

MC Ruhrtal e.V.



Liebe Kinder, liebe Eltern,

wir wollen euch hiermit einen kleinen Überblick über das geben, was euch erwartet, sollten sich eure Kinder für den Sport begeistern.

Das Motorrad

Mittlerweile hat man eine große Auswahl an unterschiedlichen Motorrädern. Die sog. E-Trialer (zum Beispiel von OSET oder TRRS) gibt es mit einer Bereifung von 12.5 Zoll bis 24 Zoll, sind mit einem Automatikgetriebe ausgestattet und es können Endgeschwindigkeit und Drehmoment eingestellt werden. Die Maschinen sind wartungsarm und laufen zuverlässig.

Die benzingetriebenen Motorräder (50ccm, 80ccm, 125ccm ...) haben meist ein 5- oder 6-Gang Schaltgetriebe, weshalb die Einstiegshürde höher ist. Außerdem lassen sich Drehmoment und Endgeschwindigkeit nicht einstellen. Die Maschinen sind wesentlich wartungsintensiver: Der Luftfilter muss nach jedem Fahren getauscht / gereinigt werden, damit kein Schmutz in den Motor gelangt. Sollte das doch mal der Fall sein, muss der Vergaser ausgebaut und gereinigt werden. Mit ein wenig Pflege ist das alles kein Problem, vernachlässigt man aber die regelmäßigen Wartungsarbeiten kommt es schnell zu Frust, wenn das Motorrad nicht läuft. Wir bieten Schrauber-Tage an, um das entsprechende Wissen zu vermitteln.

Grundsätzlich kommt es bei der Wahl des Motorrades immer auf Größe und Alter des Kindes an. Wir beraten gerne.

Unsere Jugendgruppe ist aktuell im Besitz folgender Motorräder: Beta Kleinrad 50ccm, zwei Beta mit 80 ccm sowie eine Beta mit 125 ccm, darüber hinaus noch eine 20 Zoll OSET.

Die Motorräder stehen vorrangig neuen Vereinsmitgliedern gegen eine Leihgebühr von 20 Euro / Tag zur Verfügung. Es gibt die Möglichkeit ein Vereinsmotorrad für einen längeren Zeitraum zu mieten, je nach Verfügbarkeit und nach Absprache mit dem Vorstand. Bei Trainingscamps werden die Motorräder nach Möglichkeit als Reserve mitgeführt.

Nach ca. 3 Monaten ist die Anschaffung eines eigenen Motorrads erforderlich.

Grundsätzlich gilt: Beschädigungen am Fahrzeug sind vom Fahrer unverzüglich zu ersetzen.

Die Ausrüstung

Natürlich wird ein Helm benötigt. Das sollte ein Trial-Helm sein, da hier das Sichtfeld weniger eingeschränkt ist. Außerdem Trial-Stiefel, Rückenpanzer, Knieschoner und Handschuhe (Trial).

Schnuppern

Wir bieten eine Stunde Schnuppern für 20 Euro an. Das Motorrad wird vom Verein gestellt. Nach ca. 4 Schnupperterminen sollte die Entscheidung getroffen werden, ob unserem Verein beigetreten wird.

Vereinsmitgliedschaft

Der Jahresbeitrag liegt aktuell bei 30 €. In Zukunft soll außerdem ein Geländebeitrag von allen aktiven Fahrern geleistet werden. Mindestens ein Elternteil sollte dem Verein zusätzlich als „Sprachrohr“ des Kindes beitreten.

Training

Anders als bei anderen Sportarten sind die Eltern (mind. ein Elternteil) beim Training anwesend und als Helfer und Fänger involviert. Das hat u.a. den positiven Effekt, dass die Eltern mit an den Sport herangeführt werden. Die Eltern verstehen meist eher als die Kinder, was der Trainer vermitteln möchte und können somit ihre Kinder unterstützen. Und das ist wichtig, denn in dem Sport ist viel Eigeninitiative gefragt.

Die Trainings finden ganzjährig statt, wobei während der Saison ein Schwerpunkt auf den Wettbewerben liegt. Sobald die Wettbewerbstermine feststehen, werden die Trainings für das Jahr geplant. Wir sind stets darum bemüht, dass die Kinder mit möglichst vielen, unterschiedlichen Trainern und auf verschiedenen Geländen (25 Minuten bis über eine Stunde Fahrzeit von Schwerte aus) trainieren können. Wir trainieren mit internen und externen Trainern. Ein Training kann – muss aber nicht - mit einer zusätzlichen Gebühr verbunden sein, die auf die einzelnen Kinder umgelegt wird.

Die Kinder machen die meisten Fortschritte nicht in den Trainings, sondern in der Zeit danach. Das bedeutet: Fahren, fahren, fahren. Ein Maß wäre hier mindestens 1 Mal pro Woche ohne Trainer zu trainieren.

Camps

In der Regel finden jeweils im Frühjahr, Sommer und Herbst Camps auf verschiedenen Geländen statt. Hier wird in Gruppen mit max. 5 Fahrern trainiert. Die Anmeldung erfolgt ca. 1 Monat im Voraus. Kosten ca. 40-50 Euro/Tag plus Unterkunft und Verpflegung.

Clubtrials

Die Clubtrials sind Trainings unter Wettkampfbedingungen. Dazu bauen wir gemeinsam Sektionen, wie im richtigen Wettbewerb. Außerdem finden Anfang des Jahres immer 3 Clubtrials in Werl statt.

Wettbewerbe

- Der Rhein Ruhr Cup (RRC) umfasst Läufe in z.B. Witten-Herbede, Gressenich, Linderhausen, Werl und unser eigener Wettbewerb in Baarlo in den Niederlanden.
- Hessen-Cup
- OWL-Trial-Pokal
- Rheinland-Pfalz-Meisterschaft
- Deutsche Meisterschaft, Deutsche Jugendmeisterschaft
- Europameisterschaft, Weltmeisterschaft

Die Regeln

1 Fehlerpunkt

- 1 Fuß auf dem Boden oder Anlehnen mit einem Körperteil. Es werden max. 3 Fehlerpunkte gezählt.

5 Fehlerpunkte

- Beide Füße hinter oder neben Motorrad
- Lenker berührt Boden (Sturz)
- Rückwärts Rollen des Rades
- Überfahren oder Beschädigen der Begrenzungen oder Pfeile
- Rad außerhalb der Sektion
- Tor auslassen
- Fremdes Tor durchfahren
- Eigenes Tor von der falschen Seite durchfahren
- Kreuzen der eigenen Spur mit beiden Rädern
- Verändern der Sektion
- Motor aus und dabei Stillstand und Fuß auf dem Boden
- Eingreifen des Wasserträgers/Minders