

Kurzausschreibung
für
ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen
6. ADAC Trial MC Ruhrtal e.V. im ADAC und VCVD

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2023“, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der MC Ruhrtal e.V.

veranstaltet am 18.06.2023 in Baarlo, Niederlande

ein Trial,

genehmigt vom ADAC Westfalen am 14.06.2023 unter Reg. Nr. T-1395/23

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 20,00 €.

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(„ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse 7 – Automatik/Elektro - Nummernschild rot / Startnummer schwarz

Klasse 6 – Jugendliche - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 6B - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 5 – Jugendliche - Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 5B - Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 4-Jugendliche - Nummernschild grün / Startnummer weiß

Klasse 4B - Nummernschild grün / Startnummer weiß

Klasse 3 – Jugendliche - Nummernschild blau / Startnummer weiß

Klasse 3B - Nummernschild blau / Startnummer weiß

Klasse 2 – Jugendliche - Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Klasse 2B - Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Klasse 8 – Twin Shock Neulinge - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 9 – Twin Shock Anfänger - Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 10 – Twin Shock Fortgeschrittene - Nummernschild grün / Startnummer weiß

Klasse 11 – Lumo Neulinge - Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 12 – Lumo Anfänger - Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 13 – Lumo Fortgeschrittene - Nummernschild grün / Startnummer weiß

Automatikklasse Jahrgang **2017-2013**

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 7 – Automatik/Elektro – 3 Runden 7 Sektionen

Alle anderen Klassen – 3 Runden 10 Sektionen

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für alle Klassen 4 Stunden, plus Anzahl Starter in Minuten (Danach werden die Sektionen abgebaut).

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

9. Wertungsstrafen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)

17. Doping („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)

Kein Parc Fermé.

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: alle Klassen 9 - 11 Uhr

Startzeiten: alle Klassen 11 Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: Unterstand, Baarlo, Zeit: ca. 16.15 Uhr für alle Klassen

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Natascha Smith

Anschrift: Hemker Weg 14, 58091 Hagen

Tel. Nr.: 0151-46131736

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum 16.06.2023 in Hagen, Tel. Nr.: 0151-46131736

und ab 17.06.2023, 9.00 Uhr in Baarlo, Niederlande Tel. Nr.: 0151-46131736

b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

Jörg Klare, Dortmund – SPM 1021644

Patrik Wleklík

Jarmil Smith

c) Technische Abnahme

Jörg Wleklík, Herne – SPM 1160996

d) Sanitätsdienst


Andreas Binder

Hagen, den 31.05.2023


(Ort) (Datum)

MC Ruhrtal e.V.
(Veranstalter)

e-mail: info@mc-ruhrtal.de



..... 1. Vorsitzender
Unterschriften



.....Fahrtleiter